

**Instructie B/2001 betreffende het wegverkeer van  
uitzonderlijk vervoer**

**1 Voorwoord**

Dit document regelt de verplichtingen van de gebruikers, van de piloten en van de bestuurders van het uitzonderlijk vervoer.

**2 Toepasselijke reglementeringen**

Het vervoer van ondeelbare voorwerpen is onderworpen aan de voorschriften van het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer (K.B. dd 01-12-75) en aan de daaruit volgende toepassingsbesluiten. Het voertuig moet beantwoorden aan de voorschriften van het Algemeen Reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. (K.B. dd 15-03-68 en zijn aanpassingen)

De vergunning voor uitzonderlijk vervoer kan afwijken van deze reglementeringen in toepassing van artikel 48 van het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer.

**3 Algemeenheden**

De vervoerder is burgerlijk aansprakelijk, zowel jegens de openbare machten, als jegens derden voor alle veroorzaakte schade en gebeurlijke ongevallen en dit ongeacht de staat van het wegdek of de op de vergunning vermelde reisweg.

De vergunning en haar bijlagen vormen een boorddocument van het voertuig. De vergunning is rechtsgeldig gemaakt door een unieke perforatie van het gehele samenstel der bladzijden. Enkel het originele document heeft een reglementaire waarde.

In geval van ernstige of herhaalde fout vanwege de vervoerder, kan de vergunning te alle tijde worden teruggevorderd. De kosten voortvloeiend uit de tekortkomingen zijn ten laste van de vervoerder.

De vervoerder mag in geen geval een niet door hemzelf of zijn gemachtigde, op voorhand, verkende reisweg gebruiken.

Indien, door werken, de vervoerder zich genooddacht ziet van de opgelegde reisweg af te wijken, handelt hij op eigen verantwoordelijkheid. Indien in de omleiding een kunstwerk moet overschreden worden, is de schriftelijke toestemming van de beheerder van het kunstwerk of van de dienst Uitzonderlijk Vervoer vereist.

Het vervoer van ondeelbare voorwerpen is verboden bij sneeuw of ijzelvorming of wanneer door de weersomstandigheden het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van minder dan ongeveer 200 meter.

**Instruction B/2001 relative à la circulation du transport exceptionnel**

**1 Préambule**

Ce document règle les obligations des utilisateurs, des pilotes et des conducteurs de ce transport.

**2 Réglementations applicables**

Le transport d'objets indivisibles est soumis aux prescriptions du Règlement général sur la police de la circulation routière (A.R. du 01-12-75) et des arrêtés d'application subséquents. Le véhicule est conforme aux impositions du Règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. (AR du 15-03-68 et ses suites)

L'autorisation de transport exceptionnel peut déroger à ces règlements en application de l'article 48 du Règlement général sur la police de la circulation routière.

**3 Généralités**

Le transporteur est civilement responsable tant envers les pouvoirs publics qu'envers les tiers pour tous dégâts et accidents occasionnés et cela quel que soit l'état de la chaussée ou l'itinéraire mentionné sur l'autorisation.

L'autorisation et ses annexes constituent un document de bord du véhicule. L'autorisation est authentifiée par une perforation unique de l'ensemble des pages la composant. Seul le document original a une valeur réglementaire.

L'autorisation est toujours révocable en cas de faute grave ou répétée du transporteur. Les frais résultants des manquements sont à charge du transporteur.

Le transporteur ne peut, en aucun cas emprunter un itinéraire que lui-même ou son délégué n'a préalablement reconnu.

Lorsque, en cas de travaux, le transporteur se voit contraint de s'écarter de l'itinéraire imposé, il agit sous sa propre responsabilité. Si un ouvrage d'art doit être franchi sur le détournement, l'accord écrit du gestionnaire de l'ouvrage d'art ou du service Transport Exceptionnel est requis.

Le transport d'objets indivisibles est interdit sur route enneigée ou verglacée ou lorsque, par suite des conditions atmosphériques, la visibilité est réduite à moins de 200 mètres environ.

## **4 Signalisatie van het vervoer**

### **4.1 Algemene bepalingen**

#### **4.1.1 Borden**

Twee rechthoekige borden met de vermelding "UITZONDERLIJK VERVOER" of "TRANSPORT EXCEPTIONNEL" of "CONVOI EXCEPTIONNEL", naargelang het doorkruiste taalgebied, worden op de voertuigen gemonteerd zodanig dat het ene langs voor en het andere langs achter zichtbaar is. De tekst bestaat uit zwarte hoofdletters met een minimum hoogte van 0,12m. De achtergrond van de borden heeft een lichtweerkaatsende oranje of gele kleur. De onderrand van het bord wordt op een minimum hoogte van 0,50m van de grond geplaatst.

#### **4.1.2 Verlichting**

Buiten de omstandigheden voorzien in artikel 30 van het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer:

zijn permanent in werking:

- de dimlichten van het voertuig;
- vooraan, op de cabine van het voertuig, minstens 2 geel-oranje knipperlichten zichtbaar vanuit een hoek van minimum 270°;
- uiterst links, achteraan van het vervoer, één geel-oranje knipperlicht zichtbaar vanuit een hoek van minimum 180°.

## **4. 2 Bijzondere bepalingen**

### **4.2.1 Vervoer breder dan 2m55**

Het vervoer wordt uitgerust met vier (4) vierkante borden met 0,50m zijde en waarvan het zichtbare vlak bestaat uit, onder een hoek van 45° schuine afwisselende rode en witte lichtweerkaatsende strepen van 0,075m tot 0,10m breedte.

Vooraan worden twee borden en achteraan twee andere geplaatst, hetzij op de lading, hetzij op het voertuig, zodanig dat de afstand tussen de uiterste randen van de twee borden, zowel vooraan als achteraan, de breedte van het transport afbakent.

Deze borden worden op een hoogte, gelegen tussen 0,25m en 1,50m van de grond, geplaatst; deze mag tot 2,10m oplopen indien deze grenswaarden, om technische redenen, niet gerespecteerd kunnen worden.

De witte strepen, van de vooraan zichtbare borden, zijn lichtweerkaatsend; de rode strepen, van de achteraan zichtbare borden, zijn lichtweerkaatsend.

Eén of meer lichten, wit vooraan en rood achteraan, zijn op de borden gemonteerd en zijn in werking tijdens de volledige duur van het vervoer.

### **4.2.2 Vervoer langer dan 22m**

Er wordt op het vervoer een lichtweerkaatsende markering, bestaande uit banden met technische kenmerken volgens het reglement ECE 104 klasse C en de aanvulling dd 16 april 1999, geplaatst.

## **4 Signalisation du transport**

### **4.1 Dispositions générales**

#### **4.1.1 Panneaux**

Deux panneaux rectangulaires portant la mention "TRANSPORT EXCEPTIONNEL" ou "CONVOI EXCEPTIONNEL" ou "UITZONDERLIJK VERVOER", suivant la région linguistique traversée, sont apposés sur les véhicules de manière à être visibles, l'un vers l'avant, l'autre vers l'arrière. Le texte est en lettres noires majuscules d'au moins 0,12m de hauteur. Le fond des panneaux est de couleur orange ou jaune rétro réfléchissant. Le bord inférieur du panneau est positionné à une hauteur minimale de 0,50m du sol.

#### **4.1.2 Eclairage**

En dehors des circonstances prévues à l'article 30 du règlement général sur la police de la circulation routière:

sont en fonctionnement permanent:

- les feux de croisement du véhicule;
- à l'avant, sur la cabine du véhicule, au moins 2 feux jaune-orange clignotants visibles dans un angle de minimum 270° ;
- à l'extrémité arrière gauche du transport, un feu jaune-orange clignotant visible dans un angle de minimum 180°.

## **4. 2 Dispositions particulières**

### **4.2.1 Transports d'une largeur supérieure à 2m55**

Le transport est équipé de quatre (4) panneaux carrés de 0,50m de côté, dont la face visible est constituée de bandes inclinées à 45° rétro réfléchissantes de 0,075m à 0,10m de largeur, de couleurs rouge et blanche alternées.

Deux panneaux sont placés à l'avant, et deux autres à l'arrière, soit sur la charge, soit sur le véhicule, de manière à ce que la distance entre les bords extrêmes des deux panneaux, tant à l'avant qu'à l'arrière, délimite la largeur du transport.

Ces panneaux seront placés à une hauteur se situant entre 0,25m et 1,50m du sol; celle-ci peut être portée à 2,10m lorsque ces limites ne peuvent être respectées pour des raisons techniques.

Les bandes blanches des panneaux visibles de l'avant seront rétro réfléchissantes; les bandes rouges des panneaux visibles de l'arrière seront rétro réfléchissantes.

Un ou des feux, blancs à l'avant et rouges à l'arrière, sont montés sur les panneaux, et fonctionnent pendant toute la durée du transport.

### **4.2.2 Transports d'une longueur supérieure à 22m**

Sur le transport est apposé un marquage rétro réfléchissant constitué de bandes dont les caractéristiques techniques sont conformes au règlement ECE 104 classe C et à son supplément du 16 avril 1999.

#### 4.2.2.1 Kenmerken van de banden

- geel van kleur;
- breedte minimum 50mm en maximum 60mm;
- op het materiaal staat duidelijk de erkenningsmarkering vermeld.

#### 4.2.2.2 Bevestigingsvoorschriften

- de banden moeten, zo goed mogelijk, de gehele lengte van het geladen vervoer weergeven. Door "gehele" bedoelt men tenminste 80% van de lengte;
- indien de banden niet aaneengesloten zijn, mag de ruimte die de afzonderlijke banden scheidt niet meer dan 50% van de lengte van de kortste band bedragen;
- de lichtweerkaatsende markeringen moeten op minstens 0,25m en ten hoogste op 1,50m boven het wegdek zijn aangebracht. Indien, om technische redenen de maximum hoogte van 1,50m niet kan geëerbiedigd worden, kan een hoogte van 2,10m toegelaten worden.

#### 4.2.3 Vervoer breder dan 4m50

##### 4.2.3.1 Vooraan

Buiten de borden voorzien in punt 4.2.1 wordt, op de breedte van het vervoer, de markering van punt 4.2.2 geplaatst.

De kenmerken van de banden zijn dezelfde als in punt 4.2.2.1 maar de kleur is wit.

De breedte van het trekkend voertuig dient niet gemarkeerd te worden.

Voor de breedtemarkering aan weerszijden, naast, het trekkend voertuig zijn de bevestigingsvoorschriften van punt 4.2.2.2 van toepassing. (het woord « lengte » wordt vervangen door « breedte »)

##### 4.2.3.2 Achteraan

Buiten de borden voorzien in punt 4.2.1 wordt, op de breedte van het vervoer, de markering van punt 4.2.2 geplaatst.

De kenmerken van de banden zijn dezelfde als in punt 4.2.2.1 maar de kleur is rood.

De bevestigingsvoorschriften van punt 4.2.2.2 zijn van toepassing. (het woord « lengte » wordt vervangen door « breedte »).

De verticale afstand tussen de markering en de stoplichten bedraagt meer dan 0,20m.

#### 5 Begeleidingsvoertuigen

##### 5.1 Definities

Met "begeleidingsvoertuigen" duidt men de piloot- en veiligheidsvoertuigen van het vervoer aan, die uitsluitend voor dit doeleinde bestemd zijn.

Het "pilootvoertuig" is het begeleidingsvoertuig dat het konvooi leidt en voorop rijdt, behalve op de autosnelwegen waar dit het vervoer volgt en dus veiligheidsvoertuig wordt.

#### 4.2.2.1 Caractéristiques des bandes

- couleur jaune;
- largeur minimum 50mm et maximum 60mm;
- le matériel porte clairement la marque d'homologation.

#### 4.2.2.2 Prescriptions de fixation

- les bandes doivent matérialiser autant que faire se peut la totalité de la longueur du transport en charge. Par "totalité" on entend 80% au moins de la longueur;
- si les bandes ne sont pas continues, l'espace qui sépare des éléments distincts ne peut pas dépasser 50% de la longueur de l'élément le plus court;
- les bandes rétro réfléchissantes sont placées à une hauteur au-dessus du sol de 0,25m minimum et 1,50m maximum. Une hauteur de 2,10m peut être tolérée dans le cas où la hauteur maximum de 1,50m ne peut être respectée pour des raisons techniques.

#### 4.2.3 Tranports d'une largeur supérieure à 4m50

##### 4.2.3.1 A l'avant

En dehors des panneaux prévus au point 4.2.1 est apposé, sur la largeur du transport, le marquage prévu au point 4.2.2.

Les caractéristiques des bandes du point 4.2.2.1 sont d'application, mais la couleur est le blanc.

La largeur du véhicule tractant ne doit pas être marquée.

Pour les marquages dépassant de part et d'autre du véhicule tractant, les prescriptions du point 4.2.2.2 sont d'application. (le mot « longueur » est remplacé par « largeur »)

##### 4.2.3.2 A l'arrière

En dehors des panneaux prévus au point 4.2.1 est apposé, sur la largeur du transport, le marquage prévu au point 4.2.2.

Les caractéristiques des bandes du point 4.2.2.1 sont d'application, mais la couleur est le rouge.

Les prescriptions du point 4.2.2.2 sont d'application. (le mot « longueur » est remplacé par « largeur »).

La distance verticale entre le marquage et les feux-stop est supérieure à 0,20m

#### 5 Véhicules éclaireurs

##### 5.1 Définitions

Le terme "véhicules éclaireurs" désigne les véhicules pilotes et de sécurité du transport, exclusivement destinés à cette mission.

"Le véhicule pilote" est le véhicule éclaireur dirigeant le convoi et roulant en tête, excepté sur autoroute où il suit le transport, et devient donc véhicule de sécurité.

Het "**veiligheidsvoertuig**" is het begeleidingsvoertuig dat het konvooi afsluit en achteraan rijdt.

## 5.2 Identificatie van het begeleidingsvoertuig

Het begeleidingsvoertuig is geel RAL1004 of equivalent van kleur.

De voor- en achterzijde van het voertuig zijn bedekt met afwisselende witte en rode strepen van 75mm tot 100mm breedte onder een helling van 45 graden over een oppervlakte van ongeveer één vierkante meter.

Vooraan zijn de witte strepen lichtweerkaatsend; achteraan zijn de rode strepen lichtweerkaatsend.

Vooraan, op het dak van het voertuig, zijn minstens twee geeloranje knipperlichten in permanente werking.

Het punt 4.1.1 is eveneens van toepassing.

De dimlichten zijn permanent in werking.

Boven op deze uitrusting is het veiligheidsvoertuig tevens uitgerust met een richtingaangevende en verlichtende signalisatieverlichtingsbalk.

## 5.3 Begeleidingsvoorwaarden

zie samenvattende tabel hierbij.

### Opmerkingen

- Konvooi bestaande uit meerdere vervoeren.  
Wanneer er meerdere vervoeren in konvooi rijden, kan er, in de vergunning, afgeweken worden op het aantal begeleidingsvoertuigen die het konvooi omringen.
- Voor het volgen van een autosnelweg tot de eerste (of vanaf de laatste) verkeerswisselaar na (of voor) een grens zijn de begeleidingsvoorwaarden dezelfde als deze voorzien op de gewone wegen.
- Voor het volgen van een openbare weg verdeeld in vier rijvakken of meer waarvan er minstens twee voor behouden zijn voor elke rijzin, zijn de begeleidingsvoorwaarden dezelfde als deze voorzien op de auto snelwegen.

## 6 Ondersteuning van een politiedienst

De vervoerder stelt zich in verbinding met de Provinciale Verkeersseenheid van de provincie waar het konvooi aankomt of, voor vervoer gaande naar het buitenland, met de verkeersseenheid van de provincie van grensovergang. De aanvraag dient, tijdens de diensturen (van 08u00 tot 17u00), minstens twee werkdagen vóór het vertrek te gebeuren.

Bij de aanvraag voor begeleiding dient de aanvrager een kopij van het eerste blad van de afgeleverde vergunning bij te voegen.

Van vrijdag 21u00 tot maandag 21u00 wordt geen enkele begeleiding door de Federale politie toegestaan.

De richtlijnen voor de begeleiding worden bepaald door de bevoegde politiedienst.

Le terme "**véhicule de sécurité**" désigne le véhicule éclairé qui ferme le convoi et roule en queue.

## 5.2 Identification du véhicule éclairé

Le véhicule éclairé est de couleur jaune RAL 1004 ou équivalent.

Les faces avant et arrière du véhicule sont couvertes de bandes de couleurs blanche et rouge alternées de 75mm à 100 mm de largeur, et inclinées à 45 degrés sur une surface d'environ un mètre carré.

A l'avant, les bandes blanches sont rétro réfléchissantes; à l'arrière, les bandes rouges sont rétro réfléchissantes.

A l'avant, sur le toit du véhicule, fonctionnent en permanence, au moins 2 feux jaune-orange clignotants.

Le point 4.1.1 est d'application.

Les feux de croisement sont en fonctionnement permanent.

En plus de cet équipement le véhicule de sécurité est équipé d'une rampe lumineuse de signalisation directionnelle et d'avertissement.

## 5.3 Conditions d'accompagnement

voir tableau synoptique ci-joint.

### Remarques

- Convoi composé de plusieurs transports.  
Lorsque plusieurs transports roulent en convoi, il peut être dérogé, dans l'autorisation, au nombre de véhicules éclairés encadrant le convoi.
- Pour suivre l'autoroute jusqu'au premier (ou à partir du dernier) échangeur après (ou avant) la frontière, les conditions d'accompagnement sont celles prévues pour les routes ordinaires.
- Pour suivre les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, les conditions d'accompagnement sont celles prévues pour les autoroutes.

## 6 Assistance par un service de police

Le transporteur se met en relation avec "L'Unité Provinciale de Circulation" de la province où a lieu l'arrivée du convoi ou, pour un transport vers l'étranger, avec celle de la province où la frontière est franchie. La demande est introduite, pendant les heures de service (de 08h00 à 17h00), au minimum 2 jours ouvrables avant le départ.

A la demande d'escorte le demandeur joint une copie de la première page de l'autorisation délivrée.

Aucune escorte n'est accordée par la Police fédérale du vendredi 21h00 au lundi 21h00.

Les modalités de prise en charge du convoi sont définies par le service de police intervenant.

Indien, door omstandigheden, de overeengekomen uurregeling door de vervoerder niet kan worden gerespecteerd, moet deze onmiddellijk de politiedienst hiervan verwittigen. Indien, hierdoor, de begeleiding niet kan gereorganiseerd worden, wordt het vervoer uitgesteld.

De kosten ten gevolge van vertraging van het vervoer, van welke aard dan ook, zijn ten laste van de vervoerder.

Het uitzonderlijk vervoer wordt ondersteund door een politiedienst wanneer één van de volgende omstandigheden voorkomen:

- vervoer breder dan 5m00;
- vervoer langer dan 40m00;
- in tegengestelde zin van het verkeer rijden;
- kruisen van de middenberm van een autosnelweg of een openbare weg verdeeld in vier rijvakken of meer en waarvan er minstens twee bestemd zijn voor elke rijzin;
- een brug overschrijden met behulp van toegevoegde voertuigen of met behulp van een voorlopige brug;
- wanneer het Bestuur het om veiligheidsredenen eist.

Opmerking: Voor vervoer breder dan 5m00 en/of langer dan 40m00 kan de bevoegde ondersteunende politiedienst afwijken van het rijverbod tussen 06u00 en 21u00 en het vervoer toelaten te rijden tijdens de dag. Alle andere verbodsbepalingen blijven van toepassing.

## **7 Hindernissen op de weg**

De vervoerder die bij het verkennen van een reisweg een hindernis vaststelt, dient de bevoegde beheerders minstens 8 dagen voor de doortocht van het vervoer te verwittigen (weekends en wettelijke feestdagen niet inbegrepen). Zij bepalen, met wederzijds akkoord, de passende maatregelen.

De eventuele kosten voor het verwijderen en het terugplaatsen van hindernissen, evenals voor elke studie, zijn ten laste van de vervoerder.

## **8 Doortochten van bebouwde kommen**

De vervoerder zal nagaan of er tijdens de doortocht van een bebouwde kom geen moeilijkheden ontstaan door publieke manifestaties, zoals een markt, een rommelmarkt, plaatselijke festiviteiten van korte of lange duur (eindejaarsfeesten (met feestverlichting, ...)).

## **9 Kruisen van gelijkgrondse spooroverwegen**

De vervoerder moet er zich van verzekeren dat hij tijd genoeg heeft om de overweg op een normale wijze en zonder stilstand te overschrijden.

Hij gaat voor het kruisen na of er geen topografische veranderingen aangebracht zijn sinds zijn laatste verkenning.

Hij zorgt er in bijzonder voor, in de zone van de gelijkgrondse spooroverweg, de lengte- en dwarsprofielen

Si, en cas d'imprévu, l'horaire prévu ne peut être respecté par le transporteur, il doit immédiatement en avertir le service de police. Si dans ce cas, l'escorte ne peut être réorganisée, le transport est postposé.

Les frais résultant du retard, causé pour quelque raison que ce soit, sont à charge du transporteur.

Le transport exceptionnel est assisté par un service de police lorsqu'une des conditions ci-après est rencontrée, à savoir:

- transport d'une largeur supérieure à 5m00;
- transport d'une longueur supérieure à 40m00;
- rouler à contresens de la circulation;
- franchir l'ouverture dans la berme centrale d'une autoroute ou d'une voie publique divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation;
- franchir un pont à l'aide de véhicules supplémentaires ou à l'aide de ponts provisoires;
- lorsque l'administration le décrète pour des raisons de sécurité.

Remarque : Pour le transport d'une largeur supérieure à 5m00 et/ou d'une longueur supérieure à 40m00 le service de police compétent intervenant peut déroger de l'interdiction de circulation entre 06h00 et 21h00 et autoriser au transport de circuler durant la journée. Toutes les autres interdictions restent d'application.

## **7 Obstacles sur l'itinéraire**

Le transporteur qui, lors de la reconnaissance d'un itinéraire, constate un obstacle, en informe le gestionnaire concerné au moins 8 jours avant le passage du transport (non compris les week-ends et les jours fériés légaux). Ils arrêtent, de commun accord, les mesures qui s'imposent.

Les frais éventuels, relatifs au déplacement et à la remise en place de tout obstacle ainsi que de toute étude, sont à charge du transporteur.

## **8 Traversée des agglomérations**

Le transporteur vérifiera que, lors de la traversée d'agglomérations, l'acheminement du transport n'est pas entravé par une manifestation publique, à savoir, un marché, une brocante, des festivités locales ponctuelles ou de longues durées (fêtes de fin d'année (avec installation de guirlandes lumineuses, ...)).

## **9 Franchissement des passages à niveau**

Le transporteur est tenu de s'assurer qu'il dispose d'un temps suffisant pour franchir tout passage à niveau de façon normale et sans s'arrêter lors du franchissement des voies.

Il vérifie, avant le franchissement, si des modifications topographiques ne sont pas intervenues depuis sa dernière reconnaissance.

Il veille particulièrement à examiner les profils en long et en travers de la voirie dans la zone du passage à

van de weg na te kijken en treft de nodige maatregelen zodat de vrije ruimte tussen de grond en het vervoer voldoende is om niet in contact te komen met de sporen of het wegdek. Hij plaatst een waarnemer langs de weg wanneer de verticale afstand tussen het profiel van vrije ruimte en het hoogste punt van het vervoer minder is dan 0,10 meter.

Indien de kruising niet in alle veiligheid of zonder op de sporen te stoppen kan gebeuren, pleegt de vervoerder, minstens 3 weken voor de doortocht van het vervoer, overleg met de regionale dienst van de N.M.B.S. of van de trammaatschappijen. Hij volgt hun instructies.

Hetzelfde geldt indien de hoogte van het vervoer het optillen van de bovenleiding of van het veiligheidsprofiel van de bovenleiding vereist.

#### **10 Overschrijden van bruggen en andere kunstwerken**

Voor de vergunningen andere dan de vergunningen "Gans België" dient het vervoer de kunstwerken te overschrijden onder volgende voorwaarden:

Wanneer de massa in beladen toestand:

- kleiner of gelijk is aan 60 ton, rijdt het vervoer aan een maximumsnelheid van 70 kilometer per uur;
- groter is dan 60 ton, rijdt het vervoer alleen op de brug en in de as van de weg aan een snelheid van maximum 5 kilometer per uur, tenzij afwijkende voorwaarde in de vergunning.

#### **11 Verbodsbepalingen, verplichtingen en rijbeperkingen**

De uitzonderlijke vervoeren verplaatsen zich, in functie van hun massa en afmetingen, volgens de begeleidingsbepalingen beschreven in de samenvattende tabel (zie verder).

In naam van de Minister,  
De Directeur generaal

niveau, et prend les mesures qui s'imposent de façon à ce que la garde au sol du transport soit suffisante pour ne pas entrer en contact avec les rails ou le revêtement routier. Il place un observateur le long de la chaussée lorsque la distance verticale entre le portique gabarit et le point haut du transport est inférieur à 0,10 mètre.

Si le franchissement ne peut se faire en toute sécurité ou sans s'immobiliser sur les voies, le transporteur se concerta, au moins trois semaines avant la date du passage du transport, avec le service régional concerné de la S.N.C.B ou de la société gérant les tramways. Il suit ses instructions.

Il en est de même si la hauteur du transport exige le relevage de la caténaire ou du portique de protection de la caténaire.

#### **10 Franchissement des ponts et d'autres ouvrages d'art**

Pour les autorisations autres que les autorisations "Toute Belgique" le franchissement des ouvrages d'art se fait sous les conditions suivantes:

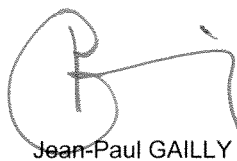
Lorsque la masse en charge est:

- inférieure ou égale à 60 tonnes, le transport circule à une vitesse maximale de 70 kilomètres à l'heure;
- supérieure à 60 tonnes, le transport circule seul sur le pont dans l'axe de la chaussée et à une vitesse maximale de 5 kilomètres à l'heure, sauf stipulation contraire dans l'autorisation.

#### **11 Interdictions, obligations et restrictions de circulation**

Les transports exceptionnels circulent dans les conditions d'accompagnement et d'escorte définies au tableau synoptique (ci-joint) en fonction de leurs masse et dimensions.

Au nom du Ministre,  
Le Directeur général



Jean-Paul GAILLY

9/2/2009

- BIJLAGEN: - 2 tabellen met praktische inlichtingen + een samenvattende tabel  
- Aanhangsel m.b.t. kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen
- ANNEXES: - 2 tableaux avec des renseignements pratiques + un tableau synoptique  
- Appendice relatif aux véhicules grues et leurs véhicules auxiliaires

**ANNEXE 1**

**Renseignements pratiques**

**Adresses et numéros de téléphones + fax des unités provinciales de circulation**

PROVINCE	ADRESSE	TELEPHONE	FAX
ANVERS	Kwartier VALAAR – Blok B Boomsesteenweg 180 2610 WILRIJK	(0032) (0)3/829 71 46	(0032) (0)3/829 71 48
BRABANT WALLON+ BRABANT FLAMAND+ BRUXELLES CAPITALE	rue Jules Cockx 5/7 1160 BRUXELLES	(0032) (0)2/679 03 00	(0032) (0)2/679 03 33
HAINAUT	rue de Soudremont 7180 SENEFFE	(0032) (0)64/ 52 20 33	(0032) (0)64/52 20 49
LIEGE	rue Verte Voie 1 4041 VOTTEM	(0032) (0)4/ 228 67 53	(0032) (0)4/228 67 55
LIMBOURG	Luikersteenweg 228 3500 HASSELT	(0032) (0)11/ 28 73 55	(0032) (0)11/28 73 59
LUXEMBOURG	rue de Neufchâteau 132 6700 ARLON	(0032) (0)63/ 21 43 55	(0032) (0)63/21 43 58
NAMUR	rue Del'Grète 21 5020 DAUSSOULX	(0032) (0)81/21 93 20	(0032) (0)81/21 93 39
FLANDRE ORIENTALE	Groendreef 181 9000 GENT	(0032) (0)9/ 237 13 55	(0032) (0)9/237 14 08
FLANDRE OCCIDENTALE	Zandstraat 148 8200 BRUGGE	(0032) (0)50/ 45 77 55	(0032) (0)50/45 77 59

**SERVICE TRANSPORT EXCEPTIONNEL**

ZONE	Attaché	Téléphone entre 9h00 et 12h00 entre 13h30 et 16h00
ANTWERPEN BRABANT FLAMAND BRUXELLES CAPITALE	Ing. Rafaël DELAEDT	(0032) (0)2/ 277 38 01
OOST-VLAANDEREN WEST-VLAANDEREN LIMBURG	Ing. Geert DE BODT	(0032) (0)2/ 277 38 00 (0032) (0)2/ 277 38 10
HAINAUT NAMUR BRABANT WALLON	Ing. Pascal MALICE	(0032) (0)2/ 277 38 03
LIEGE LUXEMBOURG	Ing. Pierre PIRSON	(0032) (0)2/ 277 38 02

ANNEXE 2 – TABLEAU SYNOPTIQUE

I. HEURES DE CIRCULATION

ROUTES ORDINAIRES		AUTOROUTES	
INTERDICTIONS:	- du samedi 06h00 au lundi 06h00, pour les autorisations « Toutes routes en Belgique » du samedi 09h00 (pendant la période des vacances <sup>(2)</sup> 06h00) au lundi 06h00, pour les transports de bois en grumes, grues automotrices et leurs véhicules auxiliaires du samedi 12h00 au dimanche 24h - la veille d'un jour férié <sup>(1)</sup> , de 16h00 jusqu'au lendemain 06h00 (pour les transports en grumes, grues automotrices et leurs véhicules auxiliaires 00h00). - pendant la période des vacances <sup>(2)</sup> , le vendredi de 15h00 à 22h00 - entre 07h00 et 09h00 et entre 16h00 et 18h00 dans les agglomérations des grandes villes <sup>(3)</sup> - entre 06h00 et 21h00 avec: une largeur supérieure à 4m00 une longueur supérieure à 30m00	- du samedi 06h00 au lundi 09h00, pour les autorisations « Toutes routes en Belgique » du samedi 09h00 (pendant la période des vacances <sup>(2)</sup> 06h00) au lundi 09h00, pour les transports de bois en grumes, grues automotrices et leurs véhicules auxiliaires du samedi 12h00 au dimanche 24h - la veille d'un jour férié <sup>(1)</sup> , de 16h00 jusqu'au lendemain 09h00. (pour les transports en grumes, grues automotrices et leurs véhicules auxiliaires 00h00) - pendant la période des vacances <sup>(2)</sup> , le vendredi de 15h00 à 22h00 - du lundi au vendredi (inclus) entre 06h00 et 09h00 et entre 16h00 et 21h00 sur les tronçons autoroutiers <sup>(4)</sup> - entre 06h00 et 21h00 avec: une largeur supérieure à 3m50 une longueur supérieure à 30m00 une hauteur supérieure à 4m30	
<b>II. VEHICULES ECLAIREURS ET ASSISTANCE PAR UN SERVICE DE POLICE</b>			
ROUTES ORDINAIRES		AUTOROUTES	
LARGEUR supérieure à 3m50:	- 1 véhicule pilote	- 1 véhicule de sécurité	
LARGEUR supérieure à 4m50:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité	- 2 véhicules de sécurité (à l'arrière à 150m et 200m)	
LARGEUR supérieure à 5m00:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité - assistance d'un service de police	- 2 véhicules de sécurité (à l'arrière à 150m et 200m) - assistance d'un service de police	
LONGUEUR supérieure à 30m00:	- 1 véhicule pilote	- 1 véhicule de sécurité	
LONGUEUR supérieure à 35m00:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité	- 2 véhicules de sécurité (à l'arrière à 150m et 200m)	
LONGUEUR supérieure à 40m00:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité - assistance d'un service de police	- 2 véhicules de sécurité (à l'arrière à 150m et 200m) - assistance d'un service de police	
HAUTEUR supérieure à 5m00:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité		
MASSE supérieure à 180T:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité		
<b>III. RESUME DE LA SIGNALISATION</b>			
<b>ROUTES ORDINAIRES + AUTOROUTES</b>			
En toute circonstance:	- 2 panneaux TRANSPORT(CONVOI) EXCEPTIONNEL, un à l'avant et un à l'arrière (voir point 4.1.1) - feux de croisement allumés (voir point 4.1.2) - 2 feux clignotants sur la cabine (voir point 4.1.2) - 1 feu clignotant à l'arrière du convoi (voir point 4.1.2)		
LARGEUR supérieur à 2m55:	- 4 panneaux striés, rétro réfléchissants (voir point 4.2.1)		
LARGEUR supérieur à 4m50:	- 4 panneaux striés, rétro réfléchissants (voir point 4.2.1) et bandes rétro réfléchissantes (voir point 4.2.3)		
LONGUEUR supérieur à 22m00:	- bandes rétro réfléchissantes (voir point 4.2.2)		

(1) Les jours fériés sont: 1er janvier, Lundi de Pâques, 1er mai, l'Ascension, le lundi de Pentecôte, 21 juillet, 15 août, 1er novembre, 11 novembre et 25 décembre.

(2) Période de vacances: du 27 juin jusqu'au 04 septembre inclus

(3) Antwerpen - Brugge - Bruxelles - Charleroi - Kortrijk - Gent - Hasseit - Liège - Leuven - Mechelen - Mons - Namur - Tournai - Oostende - Verviers

(4) a) Ring autoroutier d'Antwerpen R1 (tronçon compris entre les échangeurs n°2 Antwerpen-Noord et n°6 Linkeroever); ring autoroutier de Bruxelles R0; petite ceinture de Charleroi R9; liaison Seraing-Hognoul via les autoroutes A604-A15 et l'échangeur de Loncin, dans le sens Seraing vers Hognoul; ring autoroutier de Liège (liaison E40/E42 - E25) entre Burenville (échangeur n°33) et Tiff (échangeur n°42)

b) Autoroute E411 (A4) Bruxelles-Namur entre Wavre (échangeur nr.8) et Bruxelles; autoroute A10 (E40) Bruxelles-Oostende entre Aalst et Bruxelles; autoroute A7 (E19) Bruxelles-Mons entre Hal et Bruxelles; autoroute A3 (E40) Bruxelles-Liège entre Bertem et Bruxelles; autoroute A1 (E19) Bruxelles-Antwerpen entre Mechelen et Bruxelles; Pour ces sections, la circulation est interdite entre 06h00 et 09h00 en direction de Bruxelles et entre 16h00 et 21h00 dans le sens opposé.

**BIJLAGE 1**

**Praktische inlichtingen**

**Adressen en telefoonnummers + fax van de provinciale verkeerseenheden**

PROVINCIE	ADRES	TELEFOON	FAX
ANTWERPEN	Kwartier VALAAR – Blok B Boomsesteenweg 180 2610 WILRIJK	(0032) (0)3/829 71 46	(0032) (0)3/829 71 48
WAALS BRABANT+ VLAAMS BRABANT+ BRUSSEL HOOFDSTAD	Jules Cockxstraat 5/7 1160 BRUSSEL	(0032) (0)2/679 03 00	(0032) (0)2/679 03 33
HENEGOUWEN	rue de Soudremont 7180 SENEFFE	(0032) (0)64/ 52 20 33	(0032) (0)64/52 20 49
LUIK	rue Verte Voie 1 4041 HERSTAL	(0032) (0)4/ 228 67 53	(0032) (0)4/228 67 55
LIMBURG	Luikersteenweg 228 3500 HASSELT	(0032) (0)11/ 28 73 55	(0032) (0)11/28 73 59
LUXEMBURG	rue de Neufchâteau 132 6700 ARLON	(0032) (0)63/ 21 43 55	(0032) (0)63/21 43 58
NAMEN	rue Del'Grête 21 5020 DAUSSOULX	(0032) (0)81/20 70 30	(0032) (0)81/21 93 39
OOST-VLAANDEREN	Groendreef 181 9000 GENT	(0032) (0)9/ 237 13 55	(0032) (0)9/237 14 08
WEST-VLAANDEREN	Zandstraat 148 8200 BRUGGE	(0032) (0)50/ 45 77 55	(0032) (0)50/45 77 59

**DIENST UITZONDERLIJK VERVOER**

ZONE	Attaché's	Telefoon tussen 9u00 en 12u00 " 13u30 en 16u00
ANTWERPEN VLAAMS BRABANT+ BRUSSEL HOOFDSTAD	Ing. Rafaël DELAEDT	(0032) (0)2/ 277 38 01
OOST-VLAANDEREN WEST-VLAANDEREN LIMBURG	Ing. Geert DE BODT	(0032) (0)2/ 277 38 00
HENEGOUWEN - NAMEN WAALS BRABANT	Ing. Pascal MALICE	(0032) (0)2/ 277 38 03
LUIK LUXEMBURG	Ing. Pierre PIRSON	(0032) (0)2/ 277 38 02

**BIJLAGE 2 - SAMENVATTENDE TABEL**

**I. RIJTIJDEN.**

<b>GEWONE WEGEN</b>		<b>AUTOSNELWEGEN</b>
<b>VERBODEN:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- van zaterdag 06u00 tot maandag 06u00, voor vergunningen "Alle wegen in België" van zaterdag 09u00 (in de vakantieperiode<sup>(2)</sup> 06u00) tot maandag 06u00, voor vervoer van boomstammen, kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen van zaterdag 12u00 tot zondag 24u00</li> <li>- de dag vóór de wettelijke feestdagen<sup>(1)</sup> vanaf 16u00 tot de dag daarna 06h00. (voor vervoer van boomstammen, kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen 00u00)</li> <li>- in de vakantieperiode<sup>(2)</sup> : vrijdag vanaf 15u00 tot 22u00</li> <li>- tussen 07u00 en 09u00 en tussen 16u00 en 18u00 in de grote bebouwde kommen<sup>(3)</sup></li> <li>- tussen 06u00 en 21u00 met: een breedte groter dan 4m00 een lengte groter dan 30m00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- van zaterdag 06u00 tot maandag 09u00, voor vergunningen "Alle wegen in België" van zaterdag 09u00 (in de vakantieperiode<sup>(2)</sup> 06u00) tot maandag 09u00, voor vervoer van boomstammen, kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen van zaterdag 12u00 tot zondag 24u00</li> <li>- de dag vóór de wettelijke feestdagen<sup>(1)</sup> vanaf 16u00 tot de dag daarna 09u00 (voor vervoer van boomstammen, kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen 00u00)</li> <li>- in de vakantieperiode<sup>(2)</sup> : vrijdag vanaf 15u00 tot 22u00</li> <li>- van maandag tot vrijdag (inbegrepen) tussen 06u00 en 09u00 en tussen 16u00 en 21u00 op de autosnelwegvakken<sup>(4)</sup></li> <li>- tussen 06u00 en 21u00 met: een breedte groter dan 3m50 een lengte groter dan 30m00 een hoogte groter dan 4m30</li> </ul>
<b>II. BEGELEIDINGSVOERTUIGEN EN ONDERSTEUNING VAN EEN POLITIEDIENST</b>		
<b>GEWONE WEGEN</b>		
BREEDTE groter dan 3m50:	- 1 pilootvoertuig	<b>AUTOSNELWEGEN</b>
BREEDTE groter dan 4m50:	- 1 pilootvoertuig + 1 veiligheidsvoertuig	- 1 veiligheidsvoertuig
BREEDTE groter dan 5m00:	- ondersteuning van een politiedienst	- 2 veiligheidsvoertuigen (achteraan op 150m en 200m)
	- 1 pilootvoertuig + 1 veiligheidsvoertuig	- ondersteuning van een politiedienst
LENGTE groter dan 30m00:	- 1 pilootvoertuig	- 2 veiligheidsvoertuigen (achteraan op 150m en 200m)
LENGTE groter dan 35m00:	- 1 pilootvoertuig + 1 veiligheidsvoertuig	- ondersteuning van een politiedienst
LENGTE groter dan 40m00:	- ondersteuning van een politiedienst	- 2 veiligheidsvoertuigen (achteraan op 150m en 200m)
	- 1 piloot voertuig + 1 veiligheidsvoertuig	
HOOGTE groter dan 5m00:	- 1 piloot voertuig + 1 veiligheidsvoertuig	
MASSA groter dan 180t:	- 1 piloot voertuig + 1 veiligheidsvoertuig	
<b>III. SAMENVATTING SIGNALISATIE</b>		
<b>GEWONE WEGEN + AUTOSNELWEGEN</b>		
In alle omstandigheden:	- 2 borden "UITZONDERLIJK VERVOER", één vooraan en één achteraan (zie punt 4.1.1)	
	- dimlichten aan (zie punt 4.1.2)	
	- 2 knipperlichten op de cabine (zie punt 4.1.2)	
	- 1 knipperlicht achteraan het konvooi (zie punt 4.1.2)	
BREEDTE groter dan 2m55:	- 4 gestreepte, lichtweerkaatsende borden (zie punt 4.2.1)	
BREEDTE groter dan 4m50:	- 4 gestreepte, lichtweerkaatsende borden (zie punt 4.2.1) en lichtweerkaatsende banden (zie punt 4.2.3)	
LENGTE groter dan 22m00:	- lichtweerkaatsende banden (zie punt 4.2.2)	

<sup>(1)</sup> De wettelijke feestdagen zijn: 1er januari, Paasmaandag, 1 mei, O.L.H. Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, 15 augustus, 1 november, 11 november en 25 december.

<sup>(2)</sup> Vakantieperiode: van 27 juni tot en met 04 september

<sup>(3)</sup> Antwerpen - Brugge - Brussel - Charleroi - Kortrijk - Gent - Hasselt - Liège - Leuven - Mechelen - Mons - Namur - Tournai - Oostende - Verviers

<sup>(4)</sup> Autosnelwegring om Antwerpen R1 (gedeelte begrepen tussen de verkeerswisselaar nr.2 Antwerpen-Noord en nr.6 Linkeroever); autosnelwegring om Brussel R0; kleine ring om Charleroi R9; verbinding Seraing-Hognoul via de autosnelwegen A606-A15 en de verkeerswisselaar van Loncin, in de zin Seraing naar Hognoul; autosnelwegring van Liège (verbinding E40/E42-E25), tussen Burenville (verkeerswisselaar n°33) en Tiff (verkeerswisselaar n°42)

b) Autosnelweg E411 (A4) Brussel-Namur tussen Waver (verkeerswisselaar nr.8) en Brussel; autosnelweg A10 (E40) Brussel-Oostende tussen Aalst en Brussel; autosnelweg A7 (E19) Brussel-Mons tussen Halle en Brussel; autosnelweg A3 (E40) Brussel-Liège tussen Bertem en Brussel; autosnelweg A1 (E19) Brussel-Antwerpen tussen Mechelen en Brussel;

Voor deze autosnelwegvakken wordt het verkeer verboden tussen 06u00 en 09u00 in de zin naar Brussel en tussen 16u00 en 21u00 in de tegenovergestelde zin

### BIJLAGE 3 - ANNEXE 3

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER  
Mobiliteit en Wegveiligheid  
Directie Verkeersveiligheid  
Dienst Uitzonderlijk Vervoer

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORT  
Mobilité et Sécurité Routière  
Direction Sécurité routière  
Service Transport Exceptionnel

#### Aanhangsel aan Instructie B2001 m.b.t. kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen.

##### 1 De lading van kraanauto's

Materieel zoals stropen, kabels, platen en hefhaken wordt beschouwd als integraal onderdeel van de basis-uitrusting van de kraanauto. Het tegengewicht of een gedeelte hiervan mag evenwel ook opgenomen worden in het geheel als het de stabiliteit van het voertuig verzekert voor zover de maximale toegelaten massa niet wordt overschreden.

##### 2 Definitie van het ondersteuningsvoertuig

Elk voertuig voor het vervoer van elementen en toebehoren, zoals de tegengewichten, van een kraanauto.

##### 2.1 De lading van ondersteuningsvoertuigen.

De tegengewichten, giekdelen en elementen van de kraanauto mogen gegroepeerd of afzonderlijk vervoerd worden op één of meerdere ondersteuningsvoertuigen, op voorwaarde dat de maximum toegelaten massa's of afmetingen van de kraanauto niet overtroffen worden.

##### 3 Opeising door een openbare overheid

In geval van opeising door een openbare overheid voor het uitvoeren van een dringende opdracht van algemeen belang, gebeurt de verplaatsing van het uitzonderlijk voertuig onder de leiding van de overheid die de opeising heeft bevolen.

Deze neemt alle maatregelen die vereist zijn om de verkeersveiligheid te verzekeren, om het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen en om beschadiging van de openbare weg, van zijn aanhorigheden, van de erin liggende kunstwerken en van de aanpalende eigendommen te voorkomen.

##### 4 Tussenkomsst voor dringende opdrachten ten behoeve van de privé sector

Bij gerechtvaardigde dringende interventies (pech, ongeval op een privé-terrein,...) buiten de dagen en uren waarop mag worden gereden, moet volgende procedure worden gevolgd:

- het bedrijf dat om de interventie verzoekt, stuurt een fax naar de kraanverhuurder;
- de verhuurder licht de dichtstbijzijnde Provinciale Verkeersseenheid van de Federale politie in en zij nemen, met wederzijds akkoord, de passende maatregelen

Hij verstrekt alle inlichtingen over de gevolgde reisweg en de vergunningsreferte, alsook over het vermoedelijk

#### Appendice à l'Instruction B2001 relative aux véhicules grues et leurs véhicules auxiliaires

##### 1 Le chargement des véhicules grues

Le matériel tel que les élingues, câbles, plateaux, crochets de levage est considéré comme faisant partie intégrante de l'équipement de base du véhicule grue. Toutefois, le contrepoids ou une partie de celui-ci peut aussi, lorsqu'il assure la stabilité du véhicule, être repris dans l'ensemble pour autant que la masse maximale autorisée ne soit pas dépassée.

##### 2 Définition du véhicule auxiliaire

Tout véhicule transportant des éléments et accessoires, tels que les contrepoids, d'un véhicule grue.

##### 2.1 Le chargement des véhicules auxiliaires.

Les contrepoids, flèches treillis et éléments du véhicule grue peuvent être transportés groupés ou non sur un ou plusieurs véhicules auxiliaires à condition de ne pas dépasser les masses maximales autorisées de la grue en mouvement, ni son gabarit.

##### 3 Réquisition par une autorité publique

En cas de réquisition par une autorité publique pour effectuer une mission urgente et d'intérêt général, le déplacement du véhicule exceptionnel s'effectue sous la direction de l'autorité qui a ordonné la réquisition.

Celle-ci prend toutes les mesures requises pour assurer la sécurité routière ainsi que la sécurité et la facilité de la circulation du véhicule exceptionnel et pour empêcher des dégâts à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages d'art qui y sont établis et aux propriétés riveraines.

##### 4 Intervention urgente pour le secteur privé

En cas d'intervention urgente justifiée (panne, accident sur un site privé,...), en dehors des jours et des heures autorisés à la circulation, la procédure suivante est prescrite:

- la firme demanderesse de l'intervention transmet son appel par télécopie au loueur de grues.
- le loueur en informe l'Unité Provinciale de Circulation de la police fédérale la plus proche et prennent, en commun accord, toutes les dispositions nécessaires.

Il renseigne l'itinéraire emprunté et les références de l'autorisation, ainsi que les heures probables de départ

ke uur van vertrek en aankomst op de heen- en terugweg.

**5 Rijtijden op de openbare weg**

De uitzonderlijke vervoeren verplaatsen zich, in functie van hun massa en afmetingen, volgens de bepalingen beschreven in de samenvattende tabel (zie bijlage 2)

**6** Alle andere voorschriften van Instructie B/2001 blijven van toepassing

et d'arrivée tant à l'aller qu'au retour.

**5 Heures de circulation sur la voie publique**

Les transports exceptionnels circulent dans les conditions définies au tableau synoptique (voir annexe 2) en fonction de leur masse et dimensions.

**6** Toutes les autres prescriptions de l'Instruction B/2001 restent d'application

In naam van de Minister,  
De Directeur generaal

Au nom du Ministre,  
Le Directeur général



Jean-Paul GAILLY

9/2/2009